Приложение к Постановлению

Администрации города Пскова

от 17.07.2013 № 1770

Долгосрочная целевая программа

 муниципального образования «Город Псков»

 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном

 образовании «Город Псков» на 2013-2015 годы»

 I. ПАСПОРТ

долгосрочной целевой программы муниципального образования «Город Псков» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном

образовании «Город Псков» на 2013-2015 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Долгосрочная целевая программа муниципального образования «Город Псков» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» на 2013-2015 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки программы | Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».Распоряжение Администрации города Пскова от 15.05. 2013 № 281-р «О разработке долгосрочной целевой программы муниципального образования «Город Псков» «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Псков» на 2013-2015 годы»  |
| Заказчик программы | Администрация города Пскова |
| Разработчик программы | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова |
| Исполнитель-координатор программы | Управление городского хозяйства Администрации города Пскова |
| Исполнители программы | - Отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по городу Пскову (далее – ОГИБДД УВД России по городу Пскову);- Управление городского хозяйства Администрации города Пскова (далее – УГХ);- организационный отдел Администрации города Пскова;-Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации города Пскова (далее - КУМИ);- Управление образования Администрации города Пскова (далее – Управление образования);- Муниципальные образовательные учреждения; |
| Цели и задачи программы | Цель программы: повышение безопасности граждан на дорогах, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2015 году на 15 процентов по сравнению с 2012 годом. Задачи программы:1. Предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока.2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.3. Совершенствование организации дорожного движения.4. Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| Основные целевые индикаторы  | 1. Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.2.Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.3. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения).4. Транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств). |
| Сроки и этапы реализации программы | 2013-2015 годы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы на 2013 – 2015 годы составляет 73 600 тыс. руб. (в ценах 2013 года), в том числе из бюджета города Пскова 46 200 тыс. руб., бюджета Псковской области – 27 400 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности | 1.Сокращение смертности от ДТП к 2015 году на 15 % по сравнению с 2012 годом.2. Отсутствие детской смертности от ДТП.3.Сокращение социального риска к 2015 году на 15 % по сравнению с 2012 годом.4. Сокращение транспортного риска к 2015 году на 15 % по сравнению с 2012 годом. |

**II . Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач городского округа. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный ущерб гражданам, субъектам экономики, обществу в целом. Дорожно- транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Одной из целей развития города Пскова в рамках приоритета «Комфортный город» в соответствии со Стратегией развития города Пскова до 2020 года, утвержденной Решением Псковской городской Думы от 01.12.2011 № 1989, является обеспечение безопасной городской среды. Для достижения данной цели необходимо решить ряд задач, одной из которых является повышение защищенности граждан на дорогах, снижение травматизма и смертности при ДТП.

В результате мер, принимаемых ОГИБДД УМВД России по городу Пскову и реализации мероприятий долгосрочной целевой программы «Безопасный город» муниципального образования «Город Псков» на 2011-2013 годы» удалось частично улучшить обстановку с аварийностью на территории города Пскова. В 2012 году удалось сократить на 7% общее количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий (с 459 до 427), раненых на 5,3 % (с 565 до 535), погибших на 48,4 % (с 31 до 16).

За 2 месяца 2013 года количество дорожно-транспортных происшествий

уменьшилось на 25 %, (с 64 до 48). На 12,7% уменьшилось количество пострадавших (с 79 до 69), на 33,3 %- количество погибших (с 3 до 2).

 Вместе с тем, уровень аварийности в городе Пскове остается по-прежнему высоким, безопасность участников движения в должной мере не обеспечивается. Большое число происшествий происходит с участием несовершеннолетних.

Причинами неблагополучной обстановки в сфере безопасности дорожного движения в городе Пскове являются:

- низкий уровень дисциплины водителей в части соблюдения правил дорожного движения, а также недисциплинированность пешеходов, в том числе, детей и их родителей;

- несоответствие состояния улиц и дорог уровню интенсивности дорожного движения ;

 - несовершенство дорожной информации, устаревшее оборудование светофорных объектов;

 - неудовлетворительная разъяснительная и профилактическая работа среди участников дорожного движения.

В сложившихся условиях наиболее эффективным направлением разрешения проблемы является совершенствование дорожной инфраструктуры, улучшение организации дорожного движения, внедрение технических средств контроля и профилактики правонарушений в сфере безопасности дорожного движения, совершенствование системы просвещения и формирования общественной поддержки мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, что полностью совпадает с задачами стратегии развития города Пскова.

**III. Основные цели и задачи программы, срок ее реализации, перечень целевых показателей и индикаторов**

Цель и задачи, а также целевые индикаторы определены в соответствии с аналогичными параметрами областной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2013-2020 годы».

1. Целью Программы является: повышение защищенности граждан на дорогах, сокращение смертности от дорожно- транспортных происшествий к 2015 году на 15 процентов по сравнению с 2012 годом.

Предполагается ежегодное снижение целевого индикатора на 5 процентов относительно показателя 2012 года (16 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях) и достижение к 2015 году его целевого значения.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

 - Предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

 -Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

 - Совершенствование организации дорожного движения;

 -Повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

Приведенный перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению дорожно-транспортного травматизма в городе Пскове и обеспечить:

условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

сотрудничество и партнерство с участием всех заинтересованных сторон как в государственном и муниципальном, так и в частном секторе с привлечением гражданского общества.

2. Реализация Программы рассчитана на 3 года с 2013 по 2015 год включительно.

Заявленный срок реализации Программы является необходимым и достаточным для получения ощутимых, общественно значимых результатов реализации мероприятий Программы путем решения поставленных задач по повышению безопасности дорожного движения

3. Целевые индикаторы Программы представлены в Приложении № 2 к Программе.

 Методика расчета целевых индикаторов Программы

В качестве базового значения целевых индикаторов установлены значения 2012 года, как наиболее низкие из аналогичных значений за период предшествующей реализации долгосрочной целевой программы «Безопасный город» муниципального образования «Город Псков» на 2011-2013 годы».

1) Наименование индикатора: «Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях». Единица измерения: «человек».

Для достижения целевого значения данного индикатора предполагается его ежегодное снижение на 5 процентов относительно значения за предшествующий год. Значение индикатора за 2013 год устанавливается на уровне 15 (на 5 процентов ниже фактического значения за 2012 год – 16).

2) Наименование индикатора: «Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях». Единица измерения: «человек».

Значение данного индикатора устанавливается на уровне 0.

3) Наименование индикатора: «Социальный риск». Единица измерения: «число погибших на 100 тысяч населения». Базовая величина – 7, 8.

Базовая величина установлена из расчетной численности населения 205,1 тысяч человек

4) Наименование индикатора: «Транспортный риск». Единица измерения: «число погибших на 10 тысяч транспортных средств». Базовая величина – 1, 6.

Для расчета значения данного целевого индикатора значение «количество транспортных средств» устанавливается на уровне 100 тысяч транспортных средств. В последующие годы реализации программы прогнозируемое значение увеличивается ежегодно на 5 тыс. транспортных средств (по данным УГИБДД УМВД России по Псковской области).

 **IV. Перечень программных мероприятий**

Перечень мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, исполнителей и объемов финансирования, представлен в Приложении 1 к настоящей Программе.

 V. Обоснование ресурсного обеспечения

1.Финансирование мероприятий программы планируется осуществлять за счет средств бюджета города Пскова и средств бюджета Псковской области

2. Общий объем финансирования Программы на 2013 – 2015 годы составляет 73 600 тыс. руб. (в ценах 2013 года), в том числе из бюджета города Пскова 46 200 тыс. руб., Финансирование на 2013 год из бюджета города Пскова будет осуществляться в объемах, утвержденных в бюджете города Пскова на 2013 год .

3. Объемы финансирования указаны, исходя из расходов на реализацию мероприятий и подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета муниципального образования «Город Псков» на очередной финансовый год.

 4. Перечень мероприятий и стоимость их реализации представлены в Приложении 1 к настоящей Программе.

 VI. Механизм реализации Программы.

1. Механизм реализации программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей мероприятий программы, ведущих к достижению намеченных целей в соответствию с действующим законодательством.

2. Управление городского хозяйства Администрации города Пскова осуществляет общую координацию деятельности и контроль за ходом реализации программы, а так же осуществляет координацию деятельности исполнителей программы по подготовке и эффективной реализации ее мероприятий, обеспечивающих достижение установленных целевых индикаторов и показателей программы, а также анализ использования финансовых средств.

3. Управление городского хозяйства Администрации города Пскова, несет ответственность за реализацию целевой программы в целом, в том числе за подготовку проектов муниципальных правовых актов о внесении изменений и о досрочном прекращении реализации программы, их согласование, а также за подготовку доклада о ходе реализации программы.

4. Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями Программы.

 VII. Оценка социально-экономической эффективности программы

 В результате реализации программы ожидается: сокращение смертности от ДТП на 15 % , сокращение социального риска на 15 % , сокращение транспортного риска на 15 %.

И.п. Главы Администрации города Пскова Г.И.Барышников